

VULKEM 350 NF (R, SL) / 346 / 346

TX40T478

SISTEMA DE POLIURETANO IMPERMEABLE PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE PLACAS Y CUBIERTAS EXPUESTAS A TRÁFICO VEHICULAR

DESCRIPCIÓN

VULKEM 350 NF (R, SL) / 346 / 346, es un sistema multicapa de poliuretano modificado para impermeabilización de placas y cubiertas expuestas a tráfico vehicular, compuesto por un recubrimiento base VULKEM 350 NF (R, SL), un recubrimiento intermedio (VULKEM 346) y un terminado (VULKEM 346) en color. Este sistema único impermeable está diseñado para tener una excelente adherencia al concreto, buena resistencia a la abrasión y una excepcional estabilidad química. Las propiedades elastoméricas de los componentes del sistema le permiten trabajar placas de concreto puenteando las fisuras por contracción.

VULKEM 350 NF (R, SL) – CAPA BASE. Es un compuesto de poliuretano de un componente, de bajo olor y bajo VOC, se adhiere firmemente a superficies limpias y secas de concreto y metal. Mantiene su integridad aun cuando el movimiento del sustrato cause fisuras de hasta (1/16”)1.5mm. En caso de cortes o daños, VULKEM 350 NF previene la migración de agua entre el sustrato y la impermeabilización (migración lateral). Disponible en versión para aplicar con rodillo (R, para superficies verticales) y versión autonivelante (SL, superficies horizontales).

VULKEM 346 – CAPA INTERMEDIA. es un poliuretano alifático de un componente que es aplicado después que el VULKEM 350 NF (R, SL) ha curado hasta estar tactoso. Sobre la capa intermedia se realiza riego de EUCOFILLER VEHICULAR para dar resistencia al impacto, a la abrasión y a sustancias químicas.

VULKEM 346 – CAPA ACABADO. Es un poliuretano alifático de un componente que se aplica después de que la capa intermedia Vulkem 346 haya curado. La adhesión interlaminar a la capa de intermedia es extremadamente fuerte. Esta capa de acabado ofrece una excelente resistencia a la abrasión, estabilidad a los rayos UV y resistencia química para completar este sistema de impermeabilización de placas y cubiertas expuestas a tráfico vehicular.

APLICACIONES PRINCIPALES

VULKEM 350 NF (R, SL) / 346 / 346 es un sistema de aplicación en frío para impermeabilizaciones de placas y cubiertas expuestas a tráfico vehicular, diseñado para impermeabilizar placas de concreto y proteger las áreas de los daños causados por infiltración de agua. Adicionalmente, el sistema protege de los daños causados por químicos, gasolina y aceites.

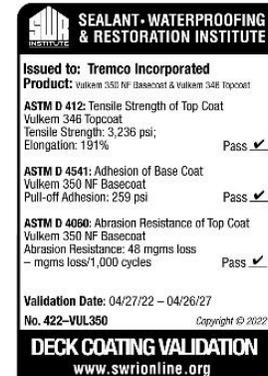


VULKEM 350 NF (R, SL) / 346 / 346 TX40T478

SISTEMA DE POLIURETANO IMPERMEABLE PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE PLACAS Y CUBIERTAS EXPUESTAS A TRÁFICO VEHICULAR

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Curado rápido que permite puesta al servicio 72 horas después de la aplicación.
- La resistencia al moho y los hongos protege las superficies de concreto contra los contaminantes ambientales.
- Su excelente durabilidad y resistencia a rayos UV extiende la vida útil de las zonas de tráfico vehicular.
- Repintable y compatible con otros selladores y juntas de expansión de EUCLID CHEMICAL, mejorando la protección con sistemas totalmente compatibles.



INFORMACIÓN TÉCNICA

PROPIEDADES	NORMA DE REFERENCIA	VULKEM 350 NF	VULKEM 346 (Intermedio)	VULKEM 346
<i>Punto de Inflamación</i>	Set-A-Flash	>71°C (160°F)	29°C (85°F)	29°C (85°F)
<i>% Solidos en peso</i>	ASTM D1353	90 a 98%	72%	72%
<i>Tiempo de secado</i>	ASTM D1640	Película de 25 mils 4 a 6 horas	Película de 15 mils 6 a 8 horas	Película de 10-12 mils 6 a 8 horas
<i>Apertura al tráfico Vehicular</i>	-	N/A	N/A	72 horas tras curado
<i>Intemperismo</i>	ASTM D822	N/A	Sin efectos	Sin efectos
<i>Test de niebla salina</i>	ASTM B117	N/A	Sin efectos	Sin efectos
<i>Viscosidad</i>		4000 a 6000 cps	2000 a 3000 cps	2000 a 3000 cps
<i>Elongación</i>	ASTM D412	600% a 700%	120%	120%
<i>Resistencia a la tensión</i>	ASTM D412	220 a 460 psi (1.5 a 3.2 MPa)	2800 psi (19.3 MPa)	2800 psi (19.3 MPa)
<i>Dureza</i>	ASTM D2240	45 a 60 (Shore A)	85 a 95 (Shore A)	85 a 95 (Shore A)
<i>Adherencia (Pelado)</i>	ASTM D903	20 a 30 pli (Falla cohesiva 100%. Sobre concreto)	Falla cohesiva 100%	Falla cohesiva 100%
<i>Adherencia al concreto (pull-off)</i>	ASTM D4541	150 a 200 psi (1.0 a 1.4 MPa)	N/A	N/A
<i>Resistencia a la abrasión (1000 ciclos)</i>	ASTM D4060	N/A	50 mg	50 mg
<i>Envejecimiento acelerado</i>	ASTM D573	Sin reducción de elongación / tensión	Sin reducción de elongación / tensión	Sin reducción de elongación / tensión
<i>Resistencia al rasgado</i>	ASTM D624	N/A	309 pli	309 pli

*Envejecimiento acelerado: 1 ciclo diario de exposición UV y aspersión de agua supera en gran medida 1 día de exposición real. Contacte al departamento técnico de EUCLID CHEMICAL para más información.



VULKEM 350 NF (R, SL) / 346 / 346

TX40T478

SISTEMA DE POLIURETANO IMPERMEABLE PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE PLACAS Y CUBIERTAS EXPUESTAS A TRÁFICO VEHICULAR

Normas Aplicables:

- ASTM C957
- US 790 – Clasificación A para sustratos no combustibles
- CSA S413-14

PRESENTACIONES/RENDIMIENTO

VULKEM 350 NF (R, SL)

Cuñete: 5 gal.

VULKEM 346 (Intermedio)

Cuñete: 5 gal.

VULKEM 346

Cuñete: 5 gal.

EUCOFILLER VEHICULAR

Bolsa: 30 kg

Colores: La capa de acabado final **VULKEM 346** está disponible en: Slate Gray. Otros colores disponibles bajo pedido.

INSTRUCCIONES DE USO

Las superficies de concreto deben ser curadas con agua y tener un valor mínimo de resistencia a la compresión de 4000 psi. El acabado del concreto debe realizarse con una llana ligera de acero y una escoba de cerdas delgadas, o un acabado equivalente a ICRI #2-#4. El contenido de humedad de la superficie debe ser menor a 4.5%. Dependiendo de las condiciones ambientales o de la superficie, puede requerirse pruebas adicionales en el concreto, para ello, contacte al departamento técnico de EUCLID CHEMICAL.

Consulte el procedimiento de aplicación del sistema **VULKEM 350 NF (R, SL) / 346 / 346** para más información.

PRECAUCIONES Y LIMITACIONES

- No aplicar sobre superficies húmedas o contaminadas.
- Usar con ventilación adecuada.



VULKEM 350 NF (R, SL) / 346 / 346 TX40T478

SISTEMA DE POLIURETANO IMPERMEABLE PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE PLACAS Y CUBIERTAS EXPUESTAS A TRÁFICO VEHICULAR

- Las superficies deben estar al menos 3°C por encima del punto de rocío medido con el fin de evitar condiciones de punto de rocío.

Versión 9 – Febrero 26 de 2025



TOCANCIPÁ • COLOMBIA
Parque Industrial
Gran Sabana



CONTACTO
(601) 869 8787

WWW.TOXEMENT.COM.CO



EUCLID CHEMICAL
TOXEMENT

