

VULKEM 350 NF / EPOXY WC-100 / 346

SISTEMA ELASTOMÉRICO PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE PLACAS Y CUBIERTAS EXPUESTAS A TRÁFICO VEHICULAR CON CAPA INTERMEDIA EPÓXICA

TX40T1030

DESCRIPCIÓN

VULKEM 350 NF (R, SL) / EPOXY WC – 100 / 346 es un sistema multicapa de poliuretano modificado con capa de desgaste intermedia epóxica para impermeabilización de placas y cubiertas expuestas a tráfico vehicular. Se compone de una capa base VULKEM 350 NF (R, SL), una capa intermedia (EPOXY WC-100) y una capa de acabado (VULKEM 346) en color.

Este sistema especial de impermeabilización está diseñado para tener una excelente adherencia al concreto, una resistencia superior al impacto y a la abrasión, junto con una estabilidad química excepcional. Las propiedades elastoméricas de los componentes del sistema permiten que en conjunto tengan la capacidad de movimiento adecuada para trabajar y asimilar los movimientos de la losa de concreto.

VULKEM 350 NF (R, SL) – CAPA BASE. Es un compuesto de poliuretano de un componente, de bajo olor y bajo VOC, se adhiere firmemente a superficies limpias y secas de concreto y metal. Mantiene su integridad aun cuando el movimiento del sustrato causa fisuras de hasta 1.5mm. En caso de cortes o daños, VULKEM 350 NF previene la migración de agua entre el sustrato y la impermeabilización (migración lateral). Disponible en versión para aplicar con rodillo (R, para superficies verticales) y versión autonivelante (SL, superficies horizontales).

EPOXY WC-100 – CAPA INTERMEDIA es un sistema epóxico de dos componentes, con alto contenido de sólidos, bajo olor y bajo VOC que se aplica sobre la capa base VULKEM 350 NF una vez está curada. Esta capa intermedia se debe saturar con EUCOFILLER MEDIO para darle al sistema una resistencia superior al impacto y a la abrasión.

VULKEM 346 – CAPA ACABADO. Es un poliuretano alifático de un componente que se aplica después de que la capa intermedia VULKEM EPOXY WC- 100 haya curado. La adhesión interlaminar a la capa de EPOXY WC-100 es extremadamente fuerte. Esta capa de acabado ofrece una excelente resistencia a la abrasión, estabilidad a los rayos UV y resistencia química para completar este sistema de impermeabilización de placas y cubiertas expuestas a tráfico vehicular.

APLICACIONES PRINCIPALES

VULKEM 350 NF (R, SL) / EPOXY WC-100 / 346 es un sistema de aplicación en frío para impermeabilizaciones de placas y cubiertas expuestas a tráfico vehicular, diseñado para impermeabilizar placas de concreto y proteger las áreas de los daños causados por infiltración de agua. Adicionalmente, el sistema protege de los daños causados por químicos, gasolina y aceites. El sistema con capa intermedia EPOXY WC-100 es ideal para zonas expuestas a tráfico alto.



VULKEM 350 NF / EPOXY WC-100 / 346

SISTEMA ELASTOMÉRICO PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE PLACAS Y CUBIERTAS EXPUESTAS A TRÁFICO VEHICULAR CON CAPA INTERMEDIA EPÓXICA

TX40T1030

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- La resistencia al moho y los hongos protege las superficies de concreto contra los contaminantes ambientales.
- Su excelente durabilidad y resistencia a rayos UV extiende la vida útil de las zonas expuestas a tráfico vehicular.
- Alta retención de los agregados de la capa de desgaste.
- Repintable y compatible con otros selladores y juntas de expansión de Tremco – Euclid Chemical, mejorando la protección con sistemas totalmente compatibles.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Normas Aplicables:

- ASTM C957
- UL 790 – Clasificación A para sustratos no combustibles
- CSA S413-14

PROPIEDADES	NORMA DE REFERENCIA	VULKEM 350 NF	EPOXY WC- 100	VULKEM 346
% Solidos en peso	ASTM D1353	90 a 98%	100%	72%
Tiempo de secado	ASTM D1640	Película de 25 mils 4 a 6 horas	Película de 10 mils 8 a 12 horas	Película de 16 mils 6 a 8 horas
Apertura al trafico		N/A	N/A	72 horas tras curado
Intemperismo	ASTM D822	N/A	N/A	Sin efectos
Test de niebla salina	ASTM B117	N/A	N/A	Sin efectos
Viscosidad		4000 a 6000 cps	600 a 800 cps	2000 a 3000 cps
Elongación	ASTM D412	600% a 700%	30%	120%
Resistencia a la tensión	ASTM D412	220 a 460 psi	3000 psi	2800 psi
Dureza	ASTM D2240	45 a 60 (Shore A)	75 a 80 (Shore D)	85 a 95 (Shore A)
Adherencia (Pelado)	ASTM D903	20 a 30 pli (Falla cohesiva 100%. Sobre concreto)	Falla cohesiva 100%	Falla cohesiva 100%
Adherencia al concreto (pull-off)	ASTM D4541	150 a 200 psi	N/A	N/A
Resistencia a la abrasión (1000 ciclos)	ASTM D4060	N/A	N/A	50 mg
Envejecimiento acelerado	ASTM D573	Sin reducción de elongación / tensión	Sin reducción de elongación / tensión	Sin reducción de elongación / tensión
Resistencia al rasgado	ASTM D624	N/A	330 pli	370 pli



VULKEM 350 NF / EPOXY WC-100 / 346

SISTEMA ELASTOMÉRICO PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE PLACAS Y CUBIERTAS EXPUESTAS A TRÁFICO VEHICULAR CON CAPA INTERMEDIA EPÓXICA

TX40T1030

*Envejecimiento acelerado: 1 ciclo diario de exposición UV y aspersion de agua supera en gran medida 1 día de exposición real. Contacte al departamento técnico de EUCLID CHEMICAL para más información.

PRESENTACIONES

VULKEM 350 NF (R, SL)

Cuñete: 5 gal.

EPOXY WC-100.

Kit (A+B): 12 kg.

VULKEM 346

Cuñete: 5 gal.

EUCOFILLER VEHICULAR

Bolsa: 30 kg

Colores: La capa de acabado final VULKEM 346 está disponible en: Gray, Limestone y Slate Gray. Otros colores disponibles bajo pedido.

INSTRUCCIONES DE USO

Las superficies de concreto deben ser curadas con agua y tener un valor mínimo de resistencia a la compresión de 4000 psi. El acabado del concreto debe realizarse con una llana ligera de acero y una escoba de cerdas delgadas, o un acabado equivalente a ICRI #2 a #4. El contenido de humedad de la superficie debe ser menor a 4.5%. Dependiendo de las condiciones ambientales o de la superficie, puede requerirse pruebas adicionales en el concreto, para ello, contacte al departamento técnico de EUCLID CHEMICAL.

Consulte el procedimiento de aplicación del sistema **VULKEM 350 NF (R, SL) / EPOXY WC-100 / 346** para más información.

PRECAUCIONES Y LIMITACIONES

- No aplicar sobre superficies húmedas o contaminadas.
- Usar con ventilación adecuada.

Versión 1 – Marzo 5 de 2025

